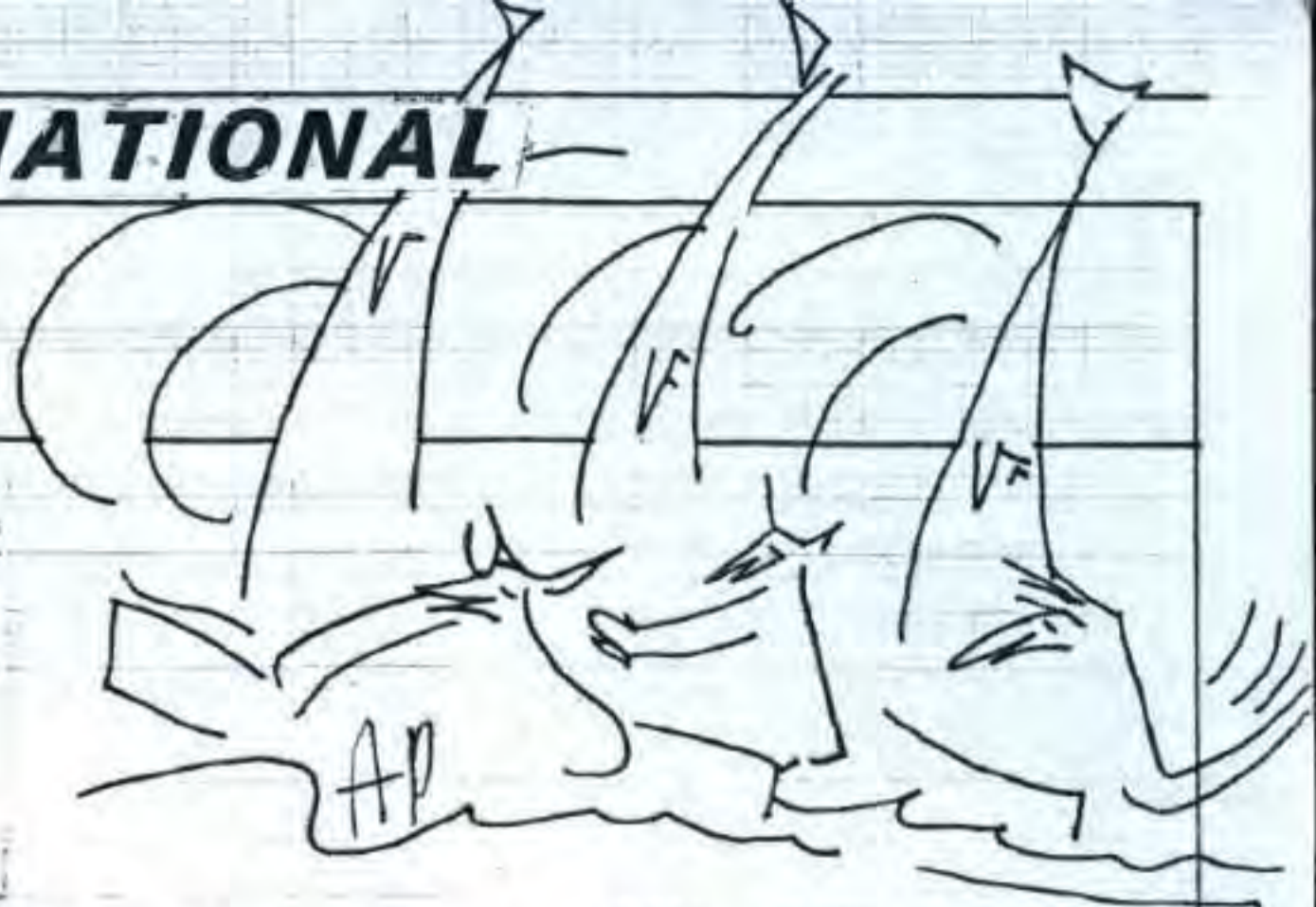
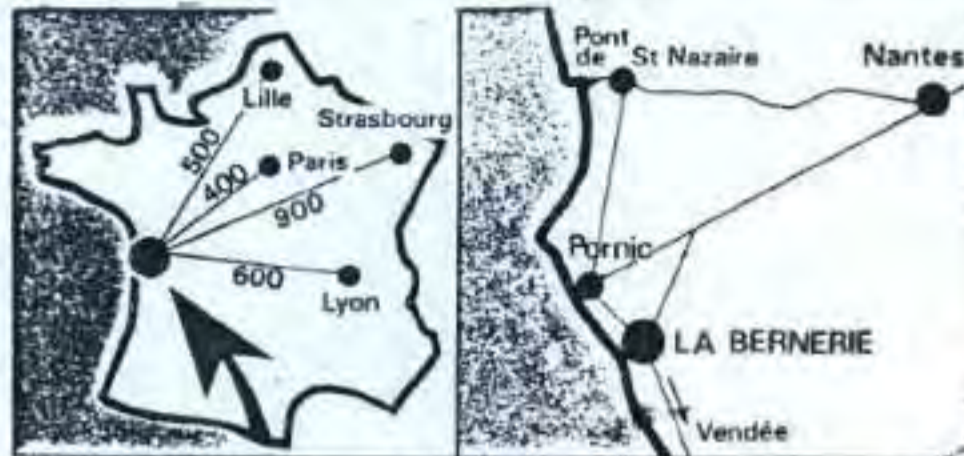


CHAMPIONNAT NATIONAL



Beaucoup se souviennent des conditions d'organisation du National 87, et, notamment de la scandaleuse démission des "organisateur" pressentis, à quelques jours de l'épreuve. Encore faut-il ne pas trop déplorer cette aventure, car elle eut le mérite de déclencher un formidable élan de solidarité, lequel permit, somme toute, de réaliser un excellent championnat.

Le National 88 devait donc se présenter sous de meilleurs auspices, son organisation ayant été confiée à Jean Drogou, et à l'Association des Clubs Nautiques du Pays de Retz. En outre, le site superbe de Pornic, invitait au souvenir des fastueuses régates d'il y a quelques années et promettait des courses passionnantes.

La première heureuse surprise fut l'exiguïté du parc à bateaux. Non pas à cause d'une carence des organisateurs, mais, parce que la participation fut plus importante que prévu : 37 équipages inscrits. Et encore, la présence des Hollandais ne fut pas aussi nombreuse qu'annoncée...

4 bateaux belges étaient présents, toujours entraînés par Jacques Lemaire (que ferions-nous sans lui!) et accompagnés par la nouvelle Présidente de l'ASBEL, Nicole Stoces. En dépit d'incidents "habituels" (écrasement de doigts, tassement de vertèbres...), la venue de nos amis belges est la garantie d'une bonne ambiance.

3 équipages Hollandais nous honoraient de leur présence : le fidèle Michiel Rutgers équipé de Nienke Feis, José Waardijk équipée de R. Flierman et qui a pu grâce à Hervé Leboutin (lequel avait amené son bateau de la région parisienne) passer quelques agréables moments de villégiature. Enfin, les frères V.D. Meyden n'avaient pas oublié le challenge que nous leur propositions depuis l'année dernière : leur bateau rebaptisé "Champagne" leur valut un lot en conséquence... Espérons simplement que le litige dont ils furent victimes lors de la

dernière manche ne les dissuadera pas de faire le voyage l'an prochain.

La participation française était bien entendu assurée par les fidèles de la série. Mais (le rayonnement de la famille Drogou y est pour beaucoup), nous avons eu le plaisir de retrouver des anciens qui nous avaient délaissés, ainsi que des nouveaux dont nous souhaitons qu'ils nous restent fidèles. Pour l'anecdote, signalons la performance de Benoît Dehays et Didier Callac qui ont participé avec une coque récupérée... à la décharge. Benoît a semble-t-il pris goût au Vaurien puisqu'il a par la suite effectué le Mondial en équipant Sylvain Babin. Dernière mention au CNASCAP : Alain Acolat était venu avec quelques complices. Nous nous contenterons de dire que ce fut pour nous une récompense.

La régata :

Hormis une journée où le soleil a daigné se montrer, le temps fut maussade et le vent particulièrement fort. C'est dire que dans ces conditions seuls les équipages les plus expérimentés ont pu émerger, d'autant plus que le plan d'eau de Pornic s'est révélé vicieux, avec un régime de courants peu évident. Sur des parcours sans problème et dans des conditions de sécurité acceptables (il y eut beaucoup de travail pour les sécu...), la lutte s'est circonscrite entre M. Rutgers et F.X. Drogou. Jusqu'à la dernière manche, la victoire de P.X. Drogou (équipé de P. Petitjean) était envisageable, mais hélas...!... Le succès de M. Rutgers, cependant, nous comble. Il récompense un barreur correct et compétent ainsi qu'un ami de longue date. Derrière ces ténors, les résultats furent moins constants. J.Y. Drogou équipé de P. Rios ainsi que H. Drogou équipé de C.E. Broc ont fait, en dépit de leurs talents la démonstration que l'on ne peut impunément passer d'une vie professionnelle trépidante à une épreuve importante sans phase de décompression.

Cette régata constituait l'ultime épreuve de sélection pour le Mondial au Portugal. Elle fut un excellent entraînement pour les équipages retenus. Notons au chapitre des satisfactions la prestation des frères Olcèse. Rodolphe et Christophe âgés de 14 et 16 ans ont affronté une épreuve dont ils se souviendront, et au cours de laquelle leur véritable talent n'a pu s'exprimer. Nous nous souhaitons de les revoir la saison prochaine, où leur nouveau matériel leur permettra de faire merveille.

En résumé : Régata intéressante. Les meilleurs ont gagné. Les équipages français se sont montrés vaillants, mais peu au point. L'ambiance était agréable. L'organisation "bon-enfant". Notons simplement l'importance que revêtait cette épreuve aux yeux des notables locaux : leur présence en grand nombre à la remise des prix a consacré la réussite de cette manifestation.

Merci enfin à la famille Drogou, et plus particulièrement à Madame Jean Drogou, dont le dévouement a permis à tous de passer une excellente soirée à la Salle des Fêtes du Bourg du Clion.

