

Vaurien

Le Vaurien en chiffres

Longueur : 4 m 08
 Largeur : 1 m 48
 Tirant d'eau : 20 cm/95 cm
 Déplacement : 95 kg
 Surface de voile : 8,1 m²



Dessins : Jean-Pierre Cahouat

Renault a créé la 4 CV, Volkswagen la Coccinelle et Jean-Jacques Herbulot le Vaurien ! La légende est née en 1951. Le concept de base est un bateau léger, économique, pouvant être utilisé par les écoles de voile, dont le célèbre centre des Glénans, entre les mains de débutants. Des centaines de milliers d'enfants et d'adultes ont été formés sur ce petit bateau. On dit de lui qu'il a mis la France sur l'eau. Tabarly, les frères Pajot, Philippe Poupon et bien d'autres ont débuté à son bord. Le Vaurien a largement dépassé le cadre français, il est présent dans le monde entier et la série a été déclarée « série internationale » par l'ISAF (International Sailing Federation). La série a continué à évoluer. Après l'avènement du plastique, les caissons de flottabilité, les mâts en aluminium, le spi et une libéralisation limitée de l'accastillage ont été autorisés. Comme souvent avec les bons bateaux, il est très facile de naviguer en Vaurien, mais il n'est pas simple de le faire aller plus vite que les autres ! Ce qui en fait un bateau de régate excitant. En contreplaqué, à bouchains vifs, avec une dérive sabre, le Vaurien est d'une grande simplicité de construction. Aujourd'hui, la série est toujours très active. Un comité international organise chaque année plusieurs championnats. Seuls des bateaux en plastique sont construits professionnellement au chantier Bihoré, au Croisic, mais de nombreux amateurs continuent à les réaliser en bois. Les plans sont disponibles auprès de l'A.S. Vaurien. Les voiles peuvent être obtenues auprès de la voilerie Le Rose, à Concarneau (qui a coupé les voiles des premiers Vaurien). Le prix d'un Vaurien d'occasion à restaurer commence à 1 franc symbolique et, pour un bateau complet avec mât et voile, à partir de 2 000 francs. La restauration est accessible pour tout amateur équipé d'un outillage de base. Un bateau d'occasion en état de naviguer se négociera entre 5.000 et 15.000 francs selon l'état général, l'accastillage, l'âge des voiles, etc. Vous l'avez compris, en fonction de sa taille et même en bois verni, un Vaurien ne vous prendra que quelques heures pour l'entretenir.

Renseignements : A.S. Vaurien, 68, avenue Cousin de Méricourt, 94230 Cachan. Tél.: 01 47 40 13 65. Email : jgirard@magic.fr