



Voici, côte à côte, deux Vauriens chavirés, l'un standard (coque sombre) et l'autre muni des nouveaux volumes de flottabilité (coque claire). Alors que le bateau standard disparaît à moitié sous l'eau, l'autre coque flotte à la manière d'un 5.9.5.



ENFIN LE VAURIEN REDRESSABLE!

LE spectacle des dériveurs chavirant et redressant rapidement a toujours profondément surpris les spectateurs non initiés le long de nos plages. Ce petit numéro d'acrobatie n'est pourtant facilement réalisable que si le bateau possède une réserve de flottabilité suffisante. Il est pourtant nécessaire que tous les dériveurs puissent être redressés sans trop de difficultés; c'est là une mesure essentielle de sécurité et, en régate, une certitude de terminer l'épreuve sous voiles et sans dommage, plutôt que remorqué, situation qui n'a jamais été glorieuse et qui s'accompagne bien souvent de dégâts matériels.

Si les dériveurs modernes ne posent en général aucun problème sur ce plan, il était absolument regrettable que le développement du Vaurien soit freiné par ce détail qui ne manque certes pas d'importance. C'est bien pour cette raison que M. Oger a mis au point un ensemble de

ballons gonflables (six éléments) qui viennent s'encasturer latéralement derrière les bancs et dans le coqueron avant. Ces ballons maintenus et protégés par une enveloppe ne diminuent en rien l'espace intérieur du bateau car ils se logent dans des endroits généralement non utilisés. D'une capacité de 400 litres, cette réserve de flottabilité permet maintenant de redresser un Vaurien sans aucune difficulté, par simple pression sur la dérive d'un des équipiers, l'autre aidant le bateau à se redresser en faisant levier sur l'étrave.

Certes cette réserve de flottabilité de 400 litres n'est pas nouvelle, l'As Vaurien en a depuis janvier 1965 adopté l'utilisation et de très nombreux propriétaires en apprécient l'usage; cette information s'adresse surtout aux écoles de voiles qui, jusqu'ici, n'ont pas cru bon de gréer leurs bateaux de ces ballons. Or, c'est bien parmi les néophytes que l'impression de sécurité donnée par ce matériel doit trouver sa pleine justification.

Tous les chantiers agréés par l'As-Vaurien sont capables de vendre et monter ces ballons doubles Vaug.

Fabricant : Plasterm, 24, rue de Fécamp, 75-Paris (12^e).

Prix, les six jeux : 156 F ttc.

Malgré le poids des deux équipiers, le bateau ne s'enfonce pas au ras de l'eau comme précédemment. On peut rembarquer et repartir tranquillement (photos Gérard Beaureals).