



VAURIEN

Quelques avantages du Vaurien plastique

Mon premier Vaurien était en bois. J'en ai tiré beaucoup d'enseignements et de satisfaction. Etant assez perfectionniste, je n'arrêtais pas de retoucher, au fil des régates, les coups portés sur ma coque. Mastic, papier de verre et peinture étaient mon lot. Je décidais, ayant constaté que j'étais plus attiré par la pratique de la voile que celle du pinceau, de changer ma coque bois pour une plastique. C'était en 1972, à l'époque dans la « championnate Vaurien », le plastique n'avait pas très bonne presse. L'élite naviguait sur des coques bois, au poids minimum, vernies et entretenues avec amour.

L'entretien d'un plastique peu de chose, de temps en temps (avant les régates), un coup de polish et quelques retouches de gel coat. C'est tout, c'est peu et c'est tant mieux...



Simplicité et dépouillement le Vaurien plastique.

CARACTERISTIQUES

Ce qui différencie une coque plastique d'une coque bois, au premier coup d'oeil, c'est la simplicité d'ensemble (pas de réserves de flottabilité à gonfler, pas de bouts pour les fixer, pas de risques d'accrochages). Simplicité, clarté, dépouillement permettent certainement d'agir plus vite dans les manoeuvres. Un gros avantage des coques plastique est l'importance des volumes de flottabilité. Ayant dessalé sous spi lors d'une manche du critérium national de Morgat, nous avons redressé immédiatement et pu repartir presque à vide d'eau n'ayant perdu que trois places. Le volume de flottabilité d'un plastique est plus important et mieux repartit il est aussi moins encombrant que les réserves d'air des Vaurien bois. Il laisse plus de place à l'équipage et contribue largement à donner l'effet de clarté que je viens d'évoquer. Un autre avantage des coques plastique est la



Les frères Le Bihan sur un Vaurien plastique (photos J.-J. Gouriou).

meilleure répartition du poids. Deux bateaux peuvent être de même poids, avoir la même position du centre de gravité et une répartition des poids différente. Plus le poids des extrémités est important, plus la force qui s'exerce selon la verticale (partant de ces extrémités) aura une action néfaste sur la force propulsive horizontale. Afin de réduire l'inertie verticale des extrémités de la coque, nuisible surtout dans le passage du clapot, Roga s'est employé à les alléger tout en conservant une rigidité maximum des fonds.

Les coques plastiques sont d'une manière générale d'un poids minimum, elles ont donc moins d'inertie. Leurs réactions sont plus légères et plus rapides que beaucoup de coques bois. Mais si elles démarrent plus vite, elles s'arrêteront plus vite encore. Il faudra éviter de stopper le bateau au cours de manoeuvre tels que les virements de bord. Plus léger, donc plus volage, le bateau sera plus délicat à barrer surtout aux allures portantes par brise. Il faudra le tenir parfaitement plat et devancer ses moindres réactions par l'action de la barre.

Jean-Louis Detharé