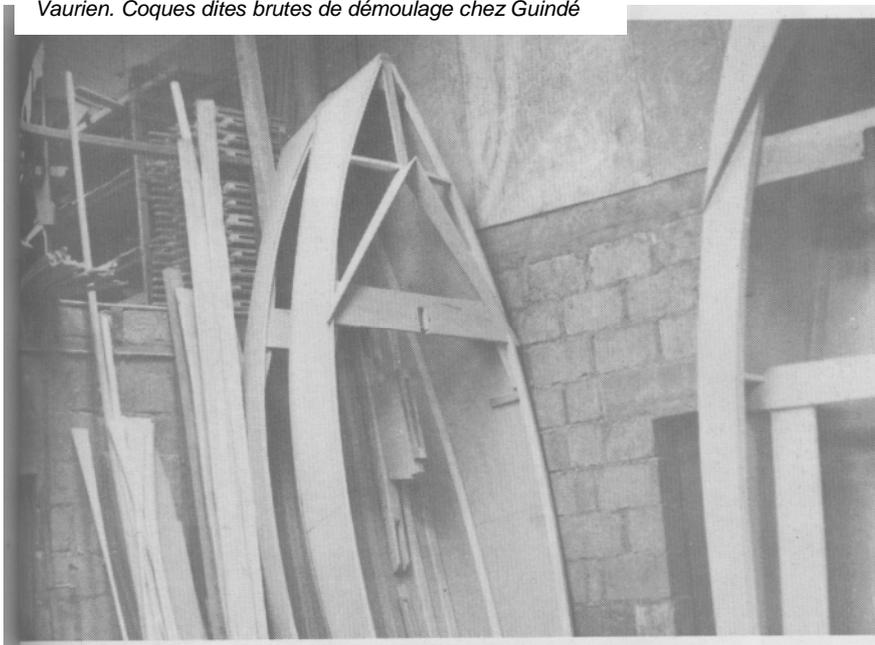


Vaurien. Coques dites brutes de démoulage chez Guindé



Voyons quelques exemples caractéristiques dans la réalisation de petites embarcations.

Vaurien

Longueur 4, 08 m
Largeur 1, 47 m
Tirant d'eau dérive basse 0, 96 m
Poids 95 kg
Surface de voilure 8, 80 m²

Association de propriétaires : **M.**

Ménard, 3, square du Bel Air B.P. 14
91170 Viry-Châtillon.

Architecte : **J.J. Herbulot**

Vente coque nue en contre-plaqué et
plastique.

C'est la plus ancienne série des dériveurs français encore en activité. Il aura bientôt 25 ans et continue à évoluer sur nos plans d'eau à côté des séries récentes aux lignes neuves et au réglages plus sophistiqués. Plus de 30.000 unités naviguent actuellement dans le monde entier. Il se construit depuis quelques années en polyester mais sa commercialisation en contre-plaqué n'est pas prête de s'arrêter, d'autant plus qu'on peut se le procurer en coque à finir.

Le Vaurien est vendu sous forme de coque brute de démoulage. Ce dernier terme n'a pas le sens qu'on lui prête dans la construction polyester. Une coque en contre-plaqué est bâtie sur un moule qui, en réalité, est une forme en bois sur laquelle on assemble le bordé. Cette forme sert indéfiniment. Lorsque le bordé est constitué, la coque est sortie de la forme et dite « brute de démoulage ». Elle contient ses renforts





Coques de Vaurien en contreplaqué prêtes à être livrées comme « coques nues » par les chantiers Guindé. En plus de la coque brute, ils possèdent le pontage avant, le banc de nage et l'aspect est amélioré.

Détail de la partie centrale d'une coque nue de Vaurien.

Ces gabarits d'aménagement du Duhon sont proposés par le chantier Silvant à l'acquéreur de la coque nue.