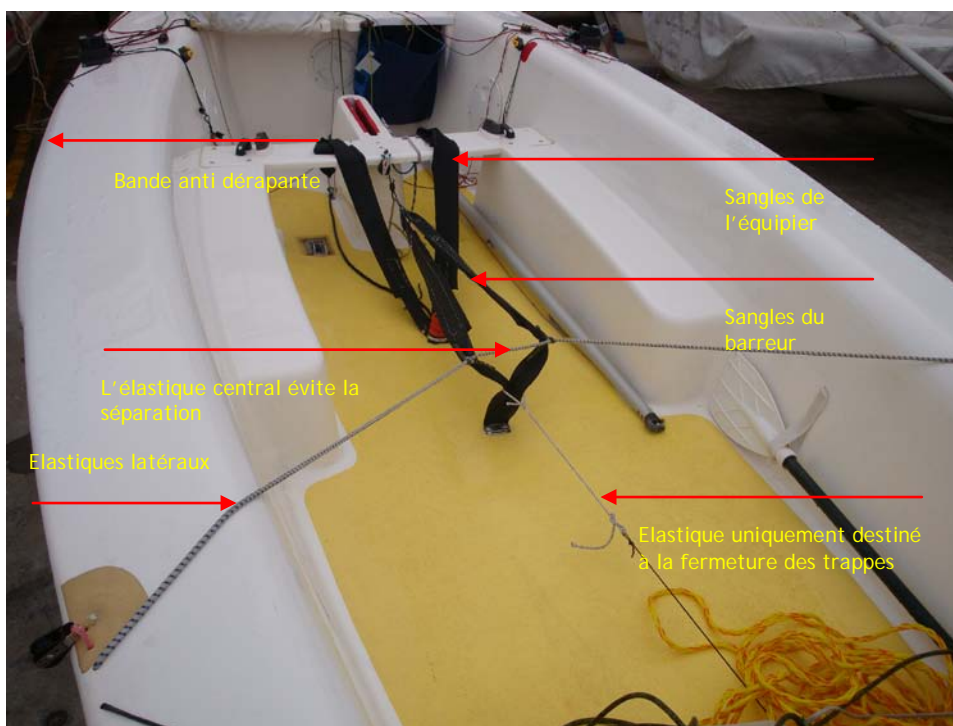


LES SANGLES DE RAPPEL

Les sangles nous permettront de projeter notre corps hors du bateau ; de bonnes sangles nous aideront à naviguer plus confortablement et en sécurité.

Il n'y a pas un seul système de sangles. En ce sens, le Vaurien est un bateau flexible, et les membres de l'équipage pourront les adapter à leur goût.

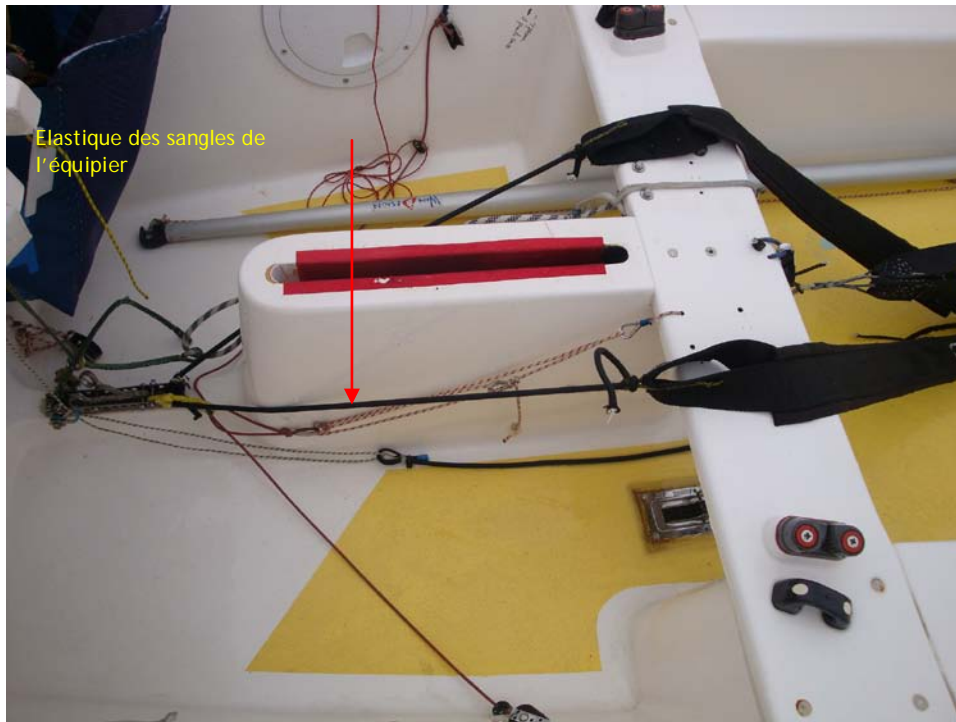
Dans le cas présent, ce bateau possède deux sangles pour l'équipier et deux sangles pour le barreur. Beaucoup de barreurs choisissent de ne monter qu'une sangle, pour alléger un peu le bateau et pour obtenir un intérieur plus dégagé. Toutefois, la solution à une seule sangle pour le barreur est incompatible avec le système d'écoute de grand voile avec retour par la bôme, que nous expliquons dans des chapitres précédents. Le retour vertical de l'écoute sur le plancher du bateau ne permettrait une fixation correcte que d'un côté. (Une seule sangle serait compatible avec un système d'écoute de grand voile qui amènerait l'écoute vers le plancher à partir du tableau arrière).



Dans le cas présent les sangles du barreur sont ancrées au sol à l'avant et à l'arrière. Celles de l'équipier sont ancrées sous la fixation de la poulie de grand voile et au banc de dérive.

Les sangles du barreur ont deux élastiques vers l'arrière, qui les maintiennent en position séparées et tendues, et un petit élastique à l'avant et sous le banc, qui les maintient à la bonne hauteur.

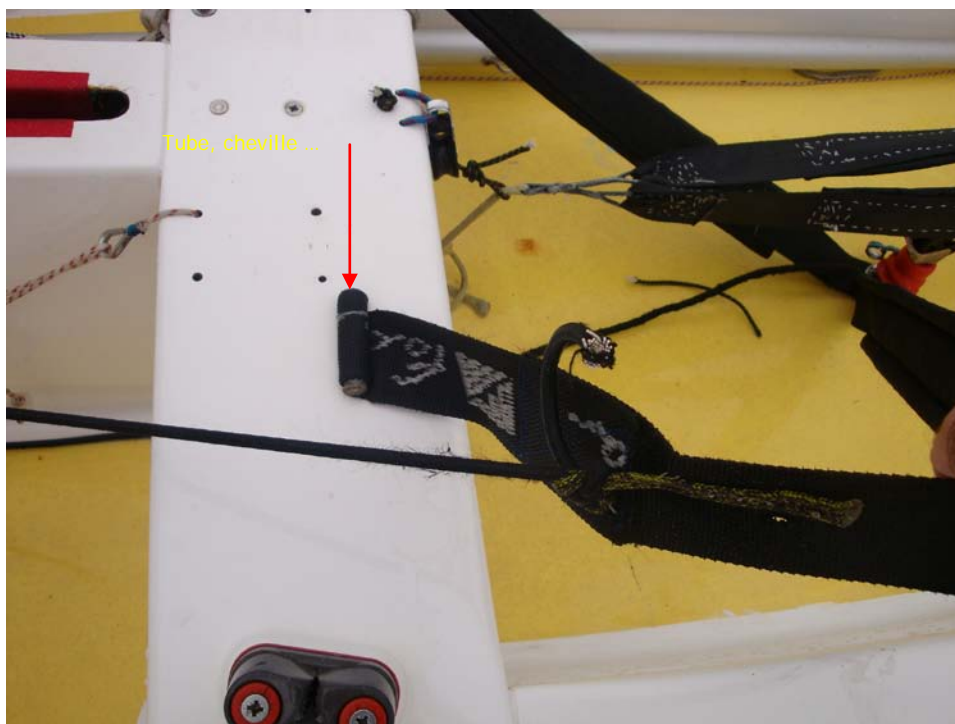
Monter les sangles avec un élastique puissant est une bonne idée, puisque quand nous solliciterons cet élastique il supportera une partie de notre poids ; si nous nous laissons tomber totalement, l'élastique s'étirera et nous permettra d'arriver plus bas. Il est très utile par vent moyen, quand nous voudrions être dans les sangles et qu'il n'est pas nécessaire de faire un rappel maximum. (Basiquement, avec certaines forces de vents nous dépendons de cet élastique ; c'est donc un élément à surveiller).



Les sangles de l'équipier sont ancrées à l'avant au banc, et deux élastiques fixés à la base du mât, les maintiennent toujours tendues.



Sur la photo on voit comment l'élastique maintient la sangle tendue, alors que l'équipier est modérément au rappel. Si l'équipier veut "rentrer", l'élastique l'aidera, dans une certaine mesure, à le faire. S'il veut se mettre davantage au rappel, il doit se laisser tomber de tout son poids et l'élastique l'accompagnera.



La sangle étant étirée au maximum, on peut voir que l'élastique est cousu à la sangle. (On peut également faire un trou dans la sangle et y passer l'élastique avec un nœud d'arrêt).

Observez également que l'on peut régler la longueur de la sangle de l'équipier à l'aide d'un système de deux rouleaux, l'un au-dessus et l'autre en-dessous du banc. Ces rouleaux sont initialement destinés à fixer la sangle.