

Comité Technique

Compte rendu non officiel

...par Thibault Vandrot

Principaux points techniques abordés :

1) Autorisation de remplacer les câbles aciers par des bouts en fibres exotiques :

--> Proposition partiellement acceptée

Autorisé pour le câble de guindant de foc et le câble de drisse de foc. Bouts de diamètre 4mm au minimum. Haubans et étai doivent rester des câbles. (Problème de sécurité).

2) Position du logo Vaurien sur la GV :

La jauge impose que le logo de la GV soit positionné entre les deux lattes du haut. Aujourd'hui quasiment tous les voiliers produisent des voiles avec le logo sous la deuxième latte en partant du haut. Il sera demandé aux voiliers de respecter la jauge, sur les voiles produites à partir du 01/01/11.

3) Mise à jour des plans de construction amateur :

Il est prévu la mise à jour des plans amateurs pour tenir compte des dernières modifications de jauge (bouchains, etc.), ainsi que leur transfert au format informatique (.dxf). Je me suis proposé pour ce travail, sans limite de date. Ceci surtout pour que les plans restent en France. Nous en reparlerons en interne en France.

Proposition de l'AS Espagne :

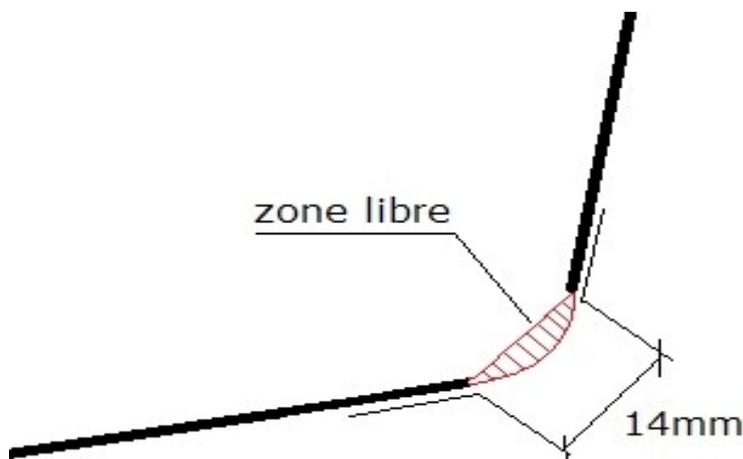
4) Autorisation de mettre une plaque métallique fixée sur la face avant du mât au niveau de l'étambrai (pour accroître sa durée de vie) : --> Proposition acceptée

5) Angle de bouchain : modification de la règle pour faciliter la vérification :

Aujourd'hui il est accepté pour le bouchain un rayon de rayon 14mm ou un chanfrein de 12mm. Cependant un arrondi n'est jamais parfaitement circulaire et plus grave un chanfrein est forcément (par fabrication) entouré de 2 arrondis : ce qui est un risque d'abus (il y avait la possibilité d'arrondir exagérément les arrondis des chanfreins au delà des 12mm du chanfrein en lui-même)

Il est donc proposé la mesure suivante : la forme du bouchain est libre, mais la distance entre les deux surfaces planes ne doivent pas dépasser 14mm. Un gabarit est simple à réaliser.

--> Proposition acceptée



6) Mettre une dimensions minimum de la longueur du puit de dérive :

--> Proposition rejetée

Proposition de l'AS France :

7) Imposer un grammage minimum des voiles pour augmenter leur durée de vie

Proposition accueillie favorablement. Cependant il manque des informations pour décider d'une valeur minimum. Une enquête sera lancée auprès de tous les voiliers représentés en Slovaquie (12) pour avoir les informations et décider en connaissance de cause. --> Proposition en attente

8) Encadrer les coupes de voiles pour limiter les écarts de coûts.

--> Proposition en attente

Une enquête sera lancée auprès des 12 fabricants de voiles représentés en Slovaquie pour connaître leurs nombres de panneaux utilisés et avoir les prix de tous. Il est cependant indiqué que les FastForward (qui représentait 40% de la flotte en Slovaquie) sont des voiles à coupe radiales et sont vendues entre 1000 et 1100€ le jeu complet, ce qui est moins cher qu'un jeu de voile cross cut d'avant 2008.

9) Supprimer la règle qui limite à 11 le nombre de taquets quand une poulie winch est utilisée

(Dans les faits, de nombreux équipages n'ont pas de winch, donc 13 taquets, mais n'ont pas pour autant de taquets pour l'écoute de GV. Ce qui était assez pénalisants pour les "juniors"). --> Proposition accepté
Le nombre limite de taquets est donc 13, qu'il y ait ou non une poulie winch.

10) Interdire les taquets bloqueurs (très cher)

--> Proposition rejetée

On peut trouver de tels taquets à 30€ (site RS par exemple), ce qui est le prix d'un taquet Harken.



Proposition de l'AS Italie :

11) Déplacer les poids correcteurs de la coque du tableau arrière au banc central :

--> Proposition rejetée

Proposition de l'AS Hollande :

12) Autoriser + 4 poulies : --> Proposition rejetée

13) Autoriser + 2 taquets : --> Proposition rejetée

Précision de la jauge (clarification) :

La lame de safran ne doit pas venir en avant de la ligne verticale placée entre 30 et 40mm derrière le tableau arrière (diagramme C.8.4.1)

Corrections de quelques erreurs ou omissions de la jauge : PM